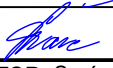

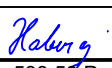



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice				
STAVBA: SILNICE III/34031 MIKULOVICE STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			DATUM: 10.2023	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.1	Situační a směrové řešení	5
5.2	Výškové a sklonové poměry	6
5.3	Šířkové uspořádání	6
5.4	Konstrukce vozovky	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	7
7.1	Vodorovné dopravní značení.....	8
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení.....	8
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
8.1	Zařízení staveniště	8
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	8
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	9
8.4	Dopravní trasy	9
8.5	Bezpečnost práce	9
8.6	Dopravně inženýrské opatření.....	9
8.7	Ostatní	9
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Silnice III/34031, Mikulovice"
Místo stavby:	Obec Mikulovice Okres Pardubice Pardubický kraj
Katastrální území:	Mikulovice u Pardubic
Datum provedení projektu:	10. 2023
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o pozemní komunikaci silnice III/34031 v obci Mikulovice v provozním staničení km 0,000 – km 0,855. Stávající úsek nemá jednotné šířkové uspořádání vozovky a vykazuje známky poruch typické pro vozovku na konci své životnosti. Začátek úseku je v místě křižovatky se silnicí II/324 a konec úseku je na konci obce Mikulovice. Stávající odvodnění silnice je zajištěno souborem uličních vpustí zaústěných do jednotné kanalizace nebo do přilehlé zeleně.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je na hranici své životnosti. Silnice je navržena s šířkou vozovky 6,00 m, šířka jízdního pruhu 3,00 m + 0,50 m nezpevněné krajnice, mezi silničními obrubami je šířka jízdního pásu zachována. V celém úseku je navržena celková rekonstrukce vozovky se sanací aktivní zóny na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky a podloží a dle níže uvedené konstrukce.

Bourací práce:

Před zahájením bouracích prací bude provedeno vytyčení IS. Následně bude vybourána a odtěžena stávající konstrukce vozovky včetně podloží. Budou vybourány stávající silniční obruby, uliční vpusti a přilehlé plochy pro provedení konstrukce vozovky.

Zemní těleso, aktivní zóna:

Z průzkumu podloží vyplývá, že se zde nacházejí zeminy, které lze zařadit jako jíly se střední a vysokou plasticitou s CBR 3,0-3,7 %, a proto je navržena sanace aktivní zóny výměnou stávajících zemín v tl. 400-500 mm dle ČSN 73 6133. Pro sanaci je navržena sypanina, která je vhodná dle ČSN 73 6133. Během stavby budou provedeny kontrolní zkoušky na pláni statickou zatěžovací zkouškou pro ověření únosnosti aktivní zóny dle ČSN 73 6133. V ochranném pásmu IS STL plynovodu nebude sanace prováděna na základě požadavků správce a mělkého uložení stávající sítě.

Konstrukce vozovky:

Na upravenou pláň vozovky bude položeno navržené souvrství. Nestmelené vrstvy tl. 200 mm ŠD_B 0/63 a tl. 150 mm MZK 0/32. Následně je navržen infiltrační postřik 1,0 kg/m², ACP 16+ 50/70 tl. 60 mm, spojovací postřik 0,25 kg/m² a ACO 11 50/70 tl. 40 mm. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 450 mm.

V místech, kde není nebo nebude chodník jsou navrženy silniční obruby 15/25(15)/100 cm pro zajištění odvodnění komunikace se základním převýšením 12 cm nad hranou vozovky nebo 2 cm v místě sjezdů k nemovitostem. Konkrétní hodnota převýšení je uvedena ve výkresu D.2 Situace pozemní komunikace. Silniční obruby budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3.

Dále jsou navrženy nové uliční vpusti z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400 dle nově navržených podélných a příčných sklonů. Mezi souvislou zástavbou obce a hřbitovem je navrženo pročištění stávajícího mělkého příkopu, který bude zaústěn do nových horských vpustí z bet. dílců 900/900/1150 mm. Zaústění bude provedeno šikmými čely zpevněnými lomovým kamenem tl. 20 cm v bet. loži C20/25nXF3 tl. 10 cm vyspárováno cem. maltou M25-XF3. Přípojky odvodňovacích zařízení jsou navrženy z potrubí PP SN12 DN 150-250. Pro odvodnění zemní pláň jsou navrženy podélné silniční drenáže DN150, které budou provedeny v souladu VL1 51-02. Silniční obruby, které navazují na silniční příkop, budou plynule zapuštěny do úrovně vozovky a zaústění bude zpevněno lomovým kamenem pro zamezení erozní činnosti srážkových vod. Veškeré terénní úpravy jsou z tříděné zeminy tl. min. 10 cm s osetím travním semenem hydroosevem.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu. V místech sjezdů, kde bude příčný sklon směrem od vozovky jsou navrženy odvodňovací žlaby š. do 200 mm s průtočným profilem do 100 cm² v bet. loži C20/25nXF3 s mříží D400. Budou napojeny na novou dešťovou kanalizace potrubím PP SN12 DN150.

Není navržena příprava chrániček pro vedení vysokorychlostních sítí dle požadavků Pardubického kraje vzhledem k tomu, že se stavba nachází převážně v intravilánu obce a chráničky by bylo možné vést pouze pod konstrukcí vozovky nebo na cizím pozemku.

Stávající výstupy IS budou vyrovnány dle nové nivelety vozovky. Kanalizační poklopy a vodovodní šoupata ve vozovce budou nahrazeny samonivelačními poklopy.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (10/2021).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa.
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s.
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.
GasNet, s.r.o.
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – OIKT
Ministerstvo obrany
Obec Mikulovice
T-Mobile a.s.
Vodafone a.s.
VaK Pardubice a.s.
Edera Group a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není dělena na další stavební objekty, ale navazuje na související akce obce Mikulovice:
„Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Válčíkova a Devotyho“
Parkoviště Mikulovice u hřbitova

Stavba bude realizována jako celek v technologické a časové posloupnosti dle harmonogramu prací zhotovitele.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 855,00 m, návrhová rychlost – 50 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr
Úsečka	0,00m	0,81m	0,81m	
Oblouk	0,81m	8,71m	7,89m	30,52m
Úsečka	8,71m	59,44m	50,73m	
Oblouk	59,44m	67,68m	8,24m	60,00m
Úsečka	67,68m	70,37m	2,69m	
Oblouk	70,37m	83,66m	13,29m	50,00m
Úsečka	83,66m	188,29m	104,63m	
Oblouk	188,29m	201,89m	13,60m	83,00m
Úsečka	201,89m	206,35m	4,46m	
Oblouk	206,35m	275,93m	69,58m	67,47m
Úsečka	275,93m	288,42m	12,49m	
Oblouk	288,42m	344,38m	55,97m	83,00m
Úsečka	344,38m	366,20m	21,81m	
Oblouk	366,20m	388,57m	22,37m	500,00m
Úsečka	388,57m	423,71m	35,14m	
Oblouk	423,71m	441,92m	18,21m	140,00m
Úsečka	441,92m	486,40m	44,48m	

Oblouk	486,40m	504,35m	17,95m	200,00m
Úsečka	504,35m	607,63m	103,28m	
Oblouk	607,63m	628,77m	21,14m	1000,00m
Úsečka	628,77m	682,88m	54,10m	
Oblouk	682,88m	714,75m	31,88m	1000,00m
Úsečka	714,75m	743,38m	28,63m	
Oblouk	743,38m	800,90m	57,52m	250,00m
Úsečka	800,90m	806,00m	5,10m	
Oblouk	806,00m	838,82m	32,81m	220,00m
Úsečka	838,82m	855,00m	16,18m	

Tabulka 1 – směrové řešení SO101

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	253,56m		-4,13%			
15,00m	252,94m	-4,13%	-1,10%	Údolnicový oblouk	24,00m	792,39m
57,00m	252,48m	-1,10%	-1,64%	Vrcholový oblouk	36,00m	6669,17m
186,00m	250,36m	-1,64%	-0,50%	Údolnicový oblouk	50,00m	4387,35m
265,00m	249,97m	-0,50%	3,41%	Údolnicový oblouk	70,00m	1791,55m
349,00m	252,83m	3,41%	0,97%	Vrcholový oblouk	60,00m	2462,44m
554,00m	254,82m	0,97%	7,11%	Údolnicový oblouk	236,00m	3858,63m
769,00m	270,10m	7,11%	4,50%	Vrcholový oblouk	36,00m	1382,26m
813,00m	272,08m	4,50%	-1,83%	Vrcholový oblouk	34,00m	537,25m
855,00m	271,31m	-1,83%				

Tabulka 2 – výškové a sklonové poměry SO101

5.3 Šířkové uspořádání

Základní šířka jízdního pruhu 2,75 m, vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku šířky 0,25 m. Volná šířka a šířka vozovky mezi obrubami je 6,00 m. Šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

5.4 Konstrukce vozovky

SO 101 Sil. III/355 19

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170, předpokládaného zatížení silnice a průzkumu stávající konstrukce vozovky a podloží.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-N-1 TDZ V PIII

40 mm	ACO 11, 50/70	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+, 50/70	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřik infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK, 0/32	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _B , 0/63	Štěrkoďř	ČSN 73 6126-1
450 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

400-500 mm Sypanina ČSN 73 6133, TP210

400-500 mm Celkem sanace aktivní zóny

2 KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ O PIII

80 mm	DL	Dlažba betonová zámková	ČSN 73 6131, TP192
40 mm	L	Lože drcené kamenivo 4/8	ČSN 73 6131, TP192
200 mm	ŠD _B	Štěrkoďř 0/32	ČSN 73 6126-1
320 mm	Celkem nová konstrukce		

3 KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ CH PIII

60 mm	DL	Dlažba betonová zámková	ČSN 73 6131, TP192
30 mm	L	Lože drcené kamenivo 4/8	ČSN 73 6131, TP192
150 mm	ŠD _B	Štěrkoďř 0/32	ČSN 73 6126-1
240 mm	Celkem nová konstrukce		

Hodnoty $E_{\text{def},2}$ budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň komunikace pro motorová vozidla $E_{\text{def},2} = \min 45$ MPa. Pro zemní pláň dlážďených sjezdů a chodníků $E_{\text{def},2} = \min 30$ MPa.

Štěrkoďř může být nahrazena recyklovaným kamenivem dle ČSN EN 13242+A1 a TP210.

Před sanací aktivní zóny budou provedeny statické zatěžovací zkoušky na úrovni zemní pláň pro ověření výsledků získaných průzkumem vozovky pro zpracování PD. V případě příznivějších výsledků může být rozsah sanace upraven na základě dohody TDI, AD a zhotovitele stavby.

Maximální tloušťka jedné samostatně položené a zhuťné vrstvy je 300 mm.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony do stávajících nebo nových odvodňovacích zařízení (uliční vpusti, horské vpusti, silniční příkop). Kde to bude možné budou povrchové vody vsakovány. Zemní pláň konstrukce vozovky bude odvodněna podélnými drenážemi zaústěnými do uličních nebo horských vpustí. Přípojky na novou dešťovou kanalizaci jsou navrženy z potrubí PP SN12 DN 150-250. Přípojky stávajících zrušených uličních vpustí budou řádně utěsněny.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh dopravních značek a dopravního zařízení je patrný z výkresu C.4 Situační výkres dopravního značení.

7.1 Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (3,0/1,5/0,125)
V4 (0,125)
V6b
Symboly A12

7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Dopravní značení s nevyhovujícími retro reflexními vlastnostmi bude vyměněno dle provedeného průzkumu. Velikost základní, optická účinnost RA1.

Dle výkresu C.4 Situace dopravního značení.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Zrušení	A12b	km 0,005	
Výměna	P6	km 0,025	
Zrušení	A12b	km 0,055	
Výměna	IS3b	km 0,055	
Výměna	IS3c	km 0,055	
Výměna	IS20	km 0,055	
Výměna	P4+E3a	km 0,095	
Zrušeno	A2a	km 0,130	
Výměna	P2	km 0,250	
Nové	E2b	km 0,250	doplnění k P2
Nové	P2	km 0,320	
Nové	P2	km 0,485	sloup VO
Nové	P2	km 0,500	
Zrušeno	P2	km 0,515	přemístění
Nové	P2	km 0,610	
Nové	P2	km 0,845	
Výměna	IZ4a	km 0,855	přemístění
Výměna	IZ4b	km 0,855	přemístění

Tab. č. 3 – dopravní značení sil. III/355 19

7.3 Dopravní zařízení

Není navrženo.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Uložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Stavba bude vyžadovat celkovou uzavírku silnice III/340 31. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu se předpokládá výstavba po etapách do úrovně stmelené podkladní vrstvy tak, aby byla zajištěna maximální obslužnost území. Následně by byla provedena finální krytová vrstva za celkové uzavírky. Předpokládaná délka trvání výstavby dva až tři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/324 a místních komunikací napojených na silnici III/340 31.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo – pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé – značkovací stroj ve středu vozovky).

8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčovací body trasy:

Vytyčovací body osy:

Č.	X	Y	Z	POPIS
1	-648068,8770	-1066125,6440	253,5580	ZU
2	-648068,0730	-1066125,7500	253,5240	TK
3	-648060,2010	-1066125,7600	253,2190	KT
4	-648009,8820	-1066119,2810	252,4183	TK
5	-648001,6600	-1066118,7920	252,2974	KT
6	-647998,9720	-1066118,8170	252,2557	TK
7	-647985,8250	-1066117,1850	252,0395	KT
8	-647884,6110	-1066090,6490	250,4092	TK
9	-647871,7950	-1066086,1390	250,2920	KT
10	-647867,7240	-1066084,3200	250,2627	TK

11	-647801,4910	-1066090,6520	250,5019 KT
12	-647791,2630	-1066097,8150	250,8034 TK
13	-647738,3960	-1066112,6610	252,5434 KT
14	-647716,6260	-1066111,2800	252,9654 TK
15	-647694,3360	-1066109,3640	253,2161 KT
16	-647659,4020	-1066105,5720	253,5574 TK
17	-647641,2240	-1066104,7880	253,7390 KT
18	-647596,7520	-1066105,7630	254,4975 TK
19	-647578,8490	-1066106,9610	254,9488 KT
20	-647476,2110	-1066118,4710	259,1715 TK
21	-647455,2290	-1066121,0490	260,3778 KT
22	-647401,6020	-1066128,2140	263,9798 TK
23	-647369,9450	-1066131,9310	266,2447 KT
24	-647341,4610	-1066134,8160	268,2789 TK
25	-647284,0700	-1066134,0060	271,5129 KT
26	-647279,0130	-1066133,3490	271,6715 TK
27	-647246,2800	-1066131,5610	271,6066 KT
28	-647230,0990	-1066131,8850	271,3100 KU

Vytyčovací body v PŘ:

Č.	X	Y	Z				
101	-648055,942	-1066125,212	253,084	162	-647299,896	-1066135,551	270,818
102	-648039,081	-1066123,041	252,773	165	-647262,680	-1066131,844	271,853
103	-648024,204	-1066121,125	252,604	201	-648055,559	-1066128,187	253,009
105	-648005,781	-1066118,896	252,359	202	-648038,698	-1066126,016	252,698
108	-647992,349	-1066118,439	252,148	203	-648023,821	-1066124,101	252,529
110	-647970,017	-1066113,041	251,772	204	-648009,499	-1066122,257	252,343
111	-647950,671	-1066107,968	251,444	205	-648005,603	-1066121,890	252,284
112	-647931,325	-1066102,896	251,116	206	-648001,691	-1066121,792	252,222
113	-647911,979	-1066097,824	250,788	207	-647999,001	-1066121,817	252,181
114	-647897,469	-1066094,020	250,565	208	-647991,979	-1066121,416	252,148
116	-647880,713	-1066089,524	250,370	209	-647985,062	-1066120,086	251,964
117	-647875,219	-1066087,578	250,320	210	-647969,257	-1066115,943	251,697
118	-647869,854	-1066085,272	250,277	211	-647949,910	-1066110,870	251,369
120	-647854,789	-1066080,045	250,192	212	-647930,564	-1066105,798	251,041
121	-647835,968	-1066078,581	250,120	213	-647911,218	-1066100,726	250,713
122	-647833,775	-1066078,754	250,121	214	-647896,709	-1066096,922	250,490
123	-647815,493	-1066083,132	250,244	215	-647883,853	-1066093,552	250,334
124	-647806,492	-1066087,468	250,389	216	-647879,812	-1066092,386	250,295
125	-647825,036	-1066080,173	250,154	217	-647874,119	-1066090,369	250,245
127	-647789,609	-1066098,944	250,860	218	-647868,630	-1066088,011	250,202
128	-647785,727	-1066101,373	250,997	219	-647866,503	-1066087,060	250,158
129	-647776,823	-1066105,912	251,331	220	-647854,140	-1066082,974	250,087
130	-647766,093	-1066109,737	251,720	221	-647836,156	-1066081,575	250,015
131	-647757,708	-1066111,629	252,006	222	-647834,060	-1066081,741	250,016
132	-647747,774	-1066112,725	252,302	223	-647816,591	-1066085,924	250,139
134	-647728,420	-1066112,028	252,761	224	-647807,991	-1066090,067	250,284
135	-647718,440	-1066111,395	252,938	225	-647825,710	-1066083,096	250,049
136	-647705,475	-1066110,447	253,107	226	-647792,981	-1066100,274	250,793
138	-647678,003	-1066107,591	253,376	227	-647791,270	-1066101,442	250,860
140	-647650,330	-1066104,884	253,646	228	-647787,248	-1066103,959	251,021
142	-647623,147	-1066105,184	253,985	229	-647778,022	-1066108,662	251,406
143	-647603,151	-1066105,623	254,357	230	-647766,904	-1066112,625	251,795
145	-647587,783	-1066106,162	254,713	231	-647758,216	-1066114,586	252,081
147	-647563,296	-1066108,705	255,411	232	-647747,923	-1066115,722	252,377
148	-647543,421	-1066110,934	256,093	233	-647738,210	-1066115,655	252,618
149	-647523,546	-1066113,163	256,880	234	-647728,230	-1066115,022	252,761
150	-647503,670	-1066115,392	257,770	235	-647718,250	-1066114,389	252,863
151	-647483,795	-1066117,621	258,765	236	-647705,218	-1066113,436	253,032
152	-647463,928	-1066119,926	259,863	237	-647694,014	-1066112,346	253,141
153	-647444,099	-1066122,536	261,066	238	-647677,680	-1066110,573	253,301
154	-647424,276	-1066125,184	262,373	239	-647659,079	-1066108,554	253,482
156	-647385,791	-1066130,198	265,112	240	-647650,201	-1066107,882	253,571
158	-647354,773	-1066133,467	267,328	241	-647641,288	-1066107,787	253,664
160	-647324,883	-1066135,940	269,431	242	-647623,212	-1066108,184	253,910
161	-647312,744	-1066136,063	270,161	243	-647603,217	-1066108,622	254,282
				244	-647596,819	-1066108,763	254,422
				245	-647587,983	-1066109,155	254,638

246	-647579,183	-1066109,942	254,874	341	-647641,156	-1066101,789	253,664
247	-647563,631	-1066111,687	255,336	342	-647623,081	-1066102,185	253,910
248	-647543,755	-1066113,915	256,018	343	-647603,086	-1066102,624	254,282
249	-647523,880	-1066116,144	256,805	344	-647596,687	-1066102,764	254,422
250	-647504,005	-1066118,373	257,695	345	-647587,582	-1066103,168	254,638
251	-647484,129	-1066120,602	258,690	346	-647578,515	-1066103,980	254,874
252	-647464,299	-1066122,903	259,788	347	-647562,962	-1066105,724	255,336
253	-647444,497	-1066125,510	260,991	348	-647543,087	-1066107,953	256,018
254	-647424,673	-1066128,158	262,298	349	-647523,211	-1066110,182	256,805
255	-647401,994	-1066131,188	263,905	350	-647503,336	-1066112,411	257,695
256	-647386,141	-1066133,177	265,037	351	-647483,460	-1066114,639	258,690
257	-647370,248	-1066134,915	266,170	352	-647463,557	-1066116,949	259,788
258	-647355,076	-1066136,452	267,253	353	-647443,702	-1066119,562	260,991
259	-647341,764	-1066137,800	268,204	354	-647423,878	-1066122,211	262,298
260	-647324,986	-1066138,938	269,356	355	-647401,200	-1066125,241	263,905
261	-647312,702	-1066139,063	270,086	356	-647385,441	-1066127,218	265,037
262	-647299,700	-1066138,545	270,743	357	-647369,643	-1066128,946	266,170
263	-647283,688	-1066136,981	271,438	358	-647354,471	-1066130,483	267,253
264	-647278,630	-1066136,325	271,596	359	-647341,159	-1066131,831	268,204
265	-647262,516	-1066134,840	271,778	360	-647324,779	-1066132,941	269,356
266	-647246,336	-1066134,560	271,532	361	-647312,787	-1066133,064	270,086
267	-647230,159	-1066134,883	271,235	362	-647300,093	-1066132,558	270,743
301	-648056,325	-1066122,236	253,009	363	-647284,460	-1066131,031	271,438
302	-648039,464	-1066120,065	252,698	364	-647279,403	-1066130,374	271,596
303	-648024,587	-1066118,150	252,529	365	-647262,843	-1066128,849	271,778
304	-648010,265	-1066116,306	252,343	366	-647246,216	-1066128,561	271,532
305	-648005,959	-1066115,901	252,284	367	-647230,039	-1066128,885	271,235
306	-648001,635	-1066115,792	252,222	Vytyčovací body doplňkové:			
307	-647998,945	-1066115,818	252,181	Č,	X	Y	Z
308	-647992,718	-1066115,462	252,073	501	-648071,769	-1066138,528	0
309	-647986,584	-1066114,283	251,964	502	-648068,631	-1066132,173	0
310	-647970,778	-1066110,139	251,697	503	-648062,267	-1066129,051	0
311	-647951,432	-1066105,067	251,369	504	-648013,626	-1066116,738	252,390
312	-647932,086	-1066099,994	251,041	505	-648011,753	-1066115,677	0
313	-647912,740	-1066094,922	250,713	506	-648010,688	-1066114,406	0
314	-647898,230	-1066091,118	250,490	507	-648001,119	-1066113,174	0
315	-647885,375	-1066087,748	250,334	508	-647998,787	-1066115,297	0
316	-647881,615	-1066086,663	250,295	509	-647996,424	-1066115,774	252,139
317	-647876,319	-1066084,787	250,320	510	-647961,162	-1066107,618	251,534
318	-647871,078	-1066082,533	250,353	511	-647881,377	-1066086,588	250,296
319	-647868,951	-1066081,582	250,368	512	-647852,641	-1066076,556	250,284
320	-647855,438	-1066077,116	250,297	513	-647843,075	-1066075,507	250,239
321	-647835,780	-1066075,586	250,225	514	-647749,696	-1066115,615	0
322	-647833,489	-1066075,768	250,226	515	-647729,644	-1066115,112	252,742
323	-647814,395	-1066080,340	250,349	516	-647724,124	-1066114,762	252,808
324	-647804,994	-1066084,869	250,494	517	-647605,249	-1066102,576	254,237
325	-647824,362	-1066077,250	250,259	518	-647590,319	-1066103,004	254,571
326	-647789,540	-1066095,359	250,814	519	-647585,578	-1066109,331	254,700
327	-647787,948	-1066096,446	250,860	520	-647570,408	-1066110,927	255,127
328	-647784,206	-1066098,787	250,974	521	-647458,232	-1066123,678	260,146
329	-647775,624	-1066103,162	251,256	522	-647439,560	-1066126,169	261,310
330	-647765,282	-1066106,848	251,645	523	-647432,602	-1066127,099	261,763
331	-647757,200	-1066108,672	251,931	524	-647445,473	-1066119,326	260,879
332	-647747,625	-1066109,729	252,227	525	-647431,808	-1066121,151	261,763
333	-647738,589	-1066109,667	252,468	526	-647345,127	-1066137,460	267,964
334	-647728,610	-1066109,034	252,686	527	-647255,158	-1066128,562	271,693
335	-647718,630	-1066108,401	252,863	528	-647238,157	-1066134,724	271,382
336	-647705,731	-1066107,458	253,032	530	-647876,736	-1066091,352	250,270
337	-647694,661	-1066106,381	253,141				
338	-647678,327	-1066104,608	253,301				
339	-647659,726	-1066102,589	253,482				
340	-647650,459	-1066101,887	253,571				

Vytyčovací body odvodnění:

Č,	X	Y	Z
401	-647999,001	-1066122,223	0
402	-647987,850	-1066114,853	251,995
403	-647940,301	-1066108,092	251,211

404	-647881,540	-1066086,902	250,301
405	-647879,887	-1066092,147	250,301
406	-647836,142	-1066081,325	250,024
407	-647813,844	-1066086,805	250,186
408	-647778,359	-1066102,185	251,174
409	-647718,641	-1066108,151	0
410	-647722,637	-1066114,417	252,827
411	-647673,383	-1066103,820	0
412	-647672,746	-1066109,786	253,355
413	-647623,086	-1066102,435	253,917
414	-647588,999	-1066103,329	254,610
415	-647595,247	-1066108,553	254,465
416	-647538,146	-1066108,758	256,214
417	-647538,769	-1066114,223	256,213
418	-647483,488	-1066114,888	258,696
419	-647484,112	-1066120,352	258,695
420	-647435,082	-1066119,604	0
421	-647436,168	-1066127,732	0
422	-647352,554	-1066130,928	267,398
423	-647343,112	-1066137,412	268,112

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší, V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl, č. 398/2009 Sb, O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Kostěnice, říjen 2023

Ing, Michal Švarc